



Северо-Западный филиал
ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

Метеорологическое обеспечение воздушных перевозок в Арктике – особенности, риски, проблемы

Санкт-Петербург | 20 мая 2026
POLAR 2026

Синоптик 1 категории
Кулижская П.В.

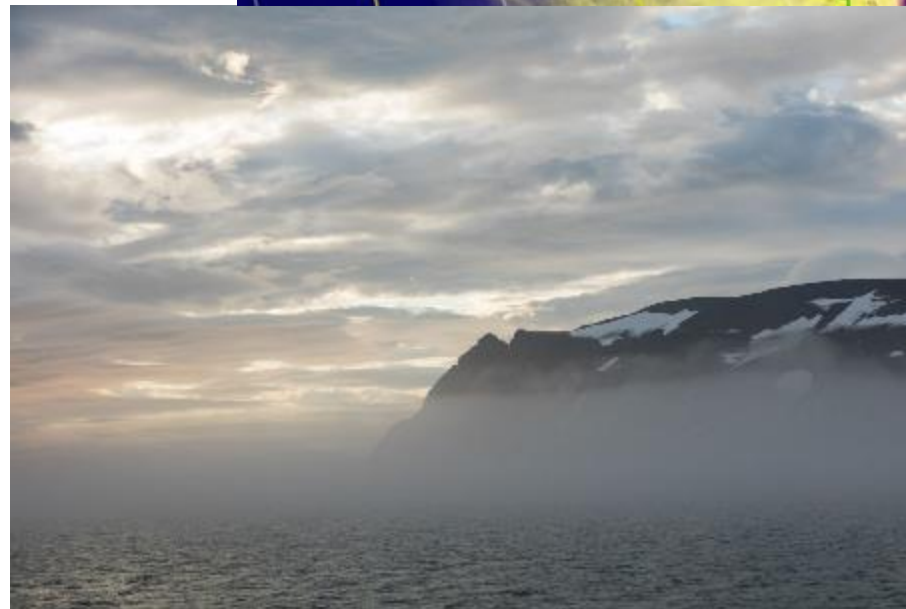
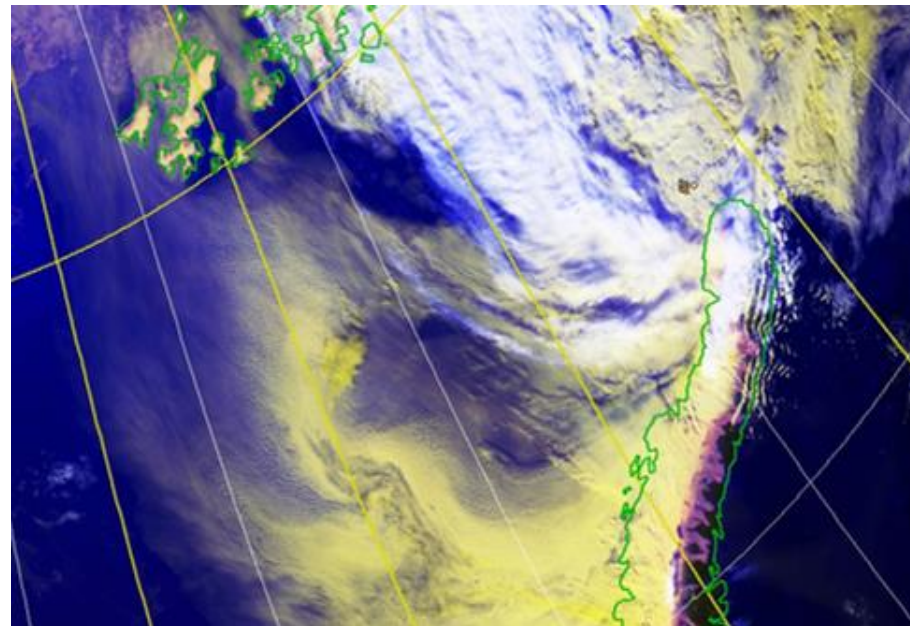


Ключевые аспекты АМО в АЗРФ

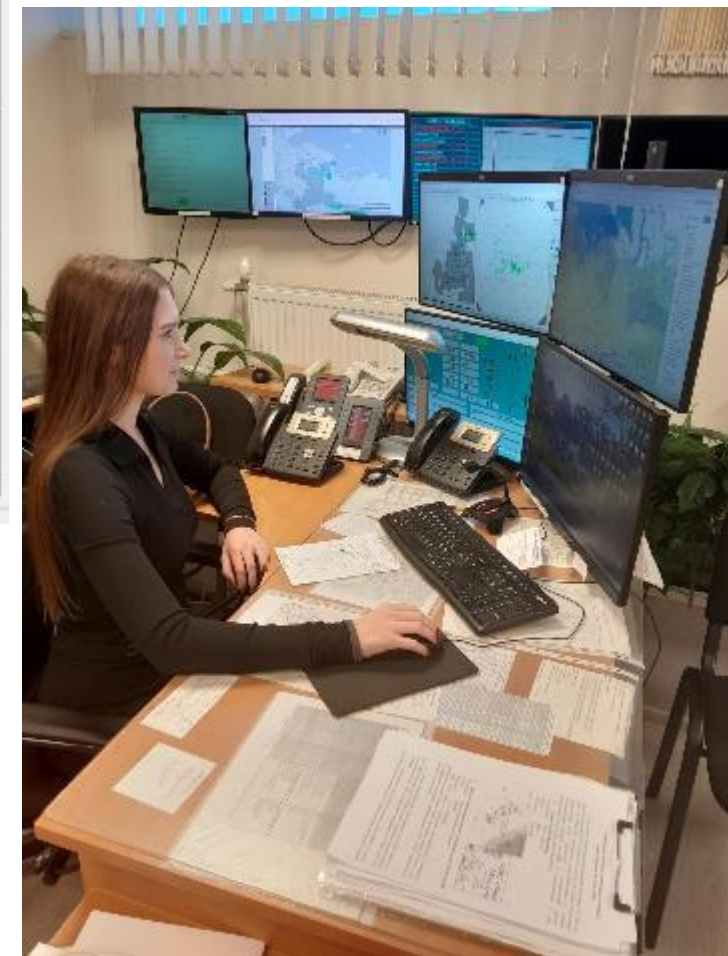
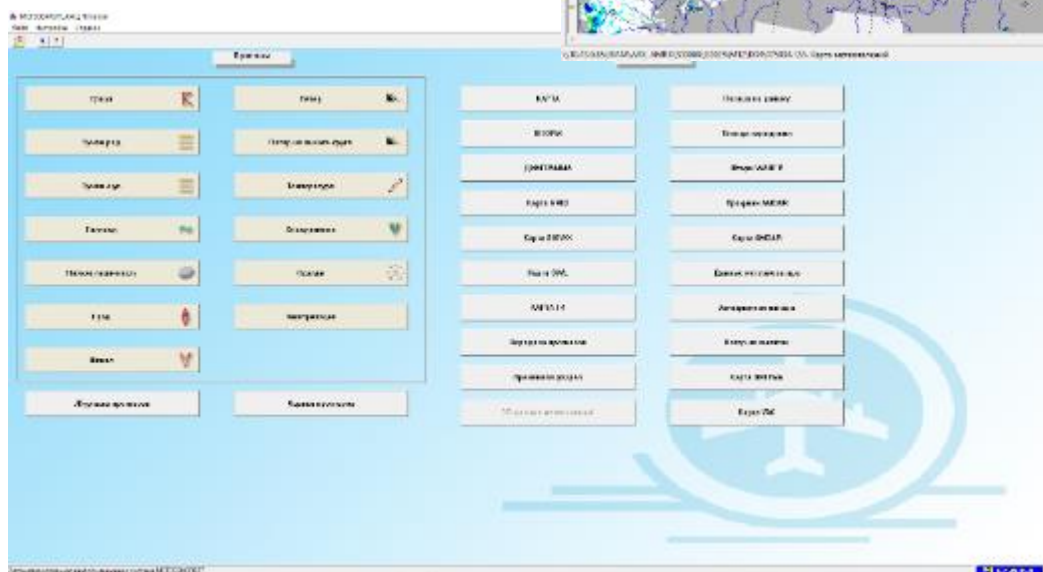
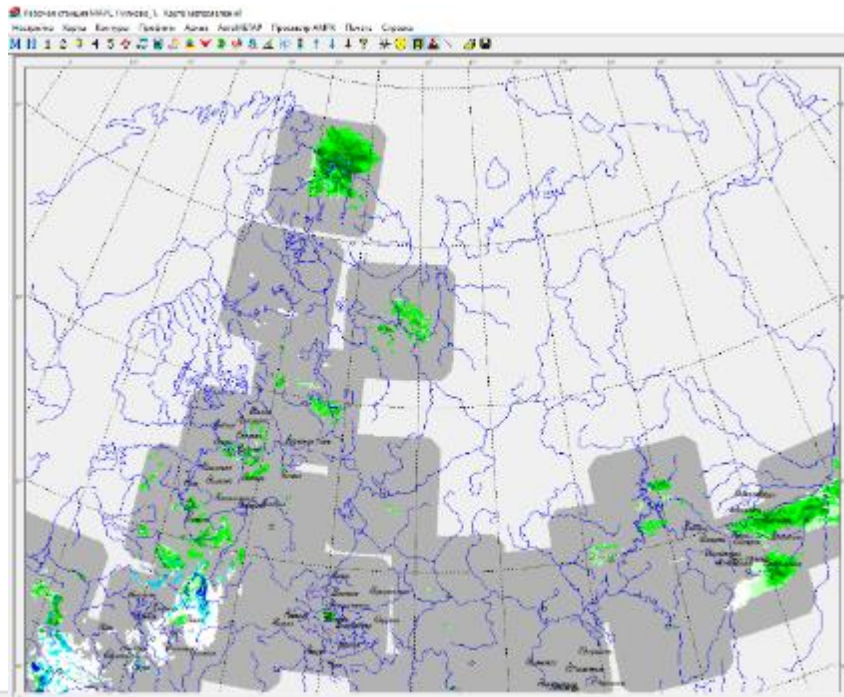
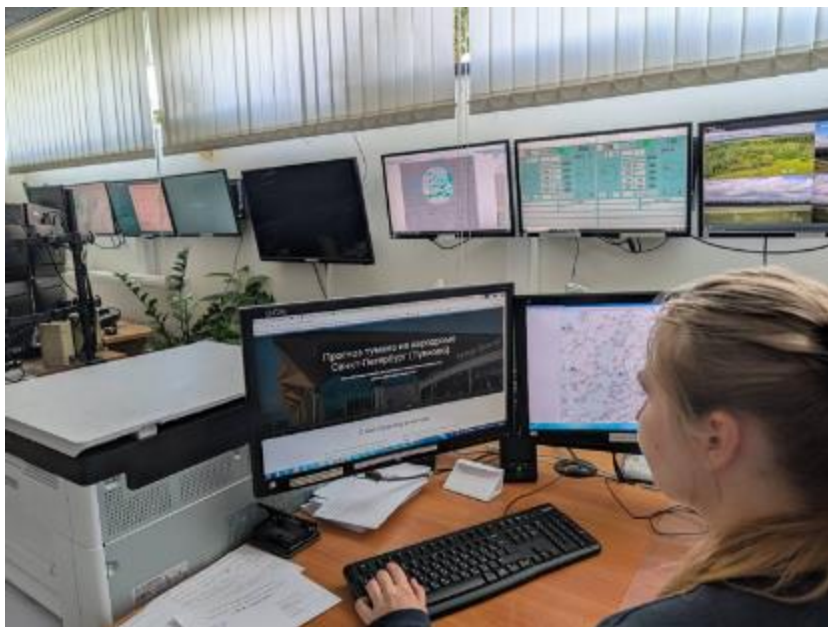
1. Низкая облачность и видимость. Частые и внезапные туманы, включая ледяные морозные дымки, а также обширные поля низкой слоистой облачности.

2. Переохлажденные осадки и обледенение. Из-за экстремально низких температур даже в облаках с небольшим содержанием влаги происходит интенсивное обледенение воздушных судов.

3. Сильный ветер, турбулентность и горные волны.



Ключевые аспекты АМО в АЗРФ



Ключевые аспекты АМО в АЗРФ

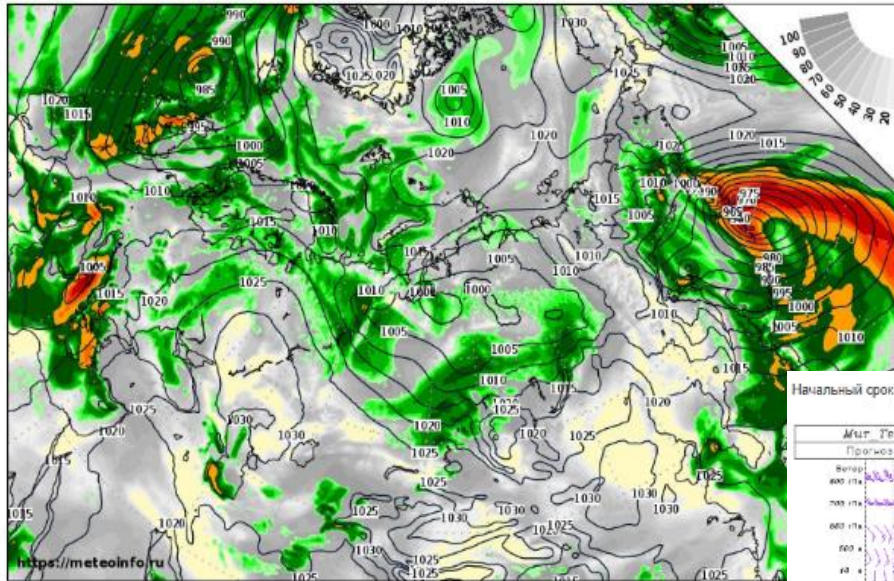
Метеостанция ХАНТЫ-МАНСЙСК (23933)

Прогноз от 0 ВСВ 3.12.2025 на 240.0 час.

Высота 46 м
61.02° с.ш., 69.03° в.д.
Ханты-Мансийский АО

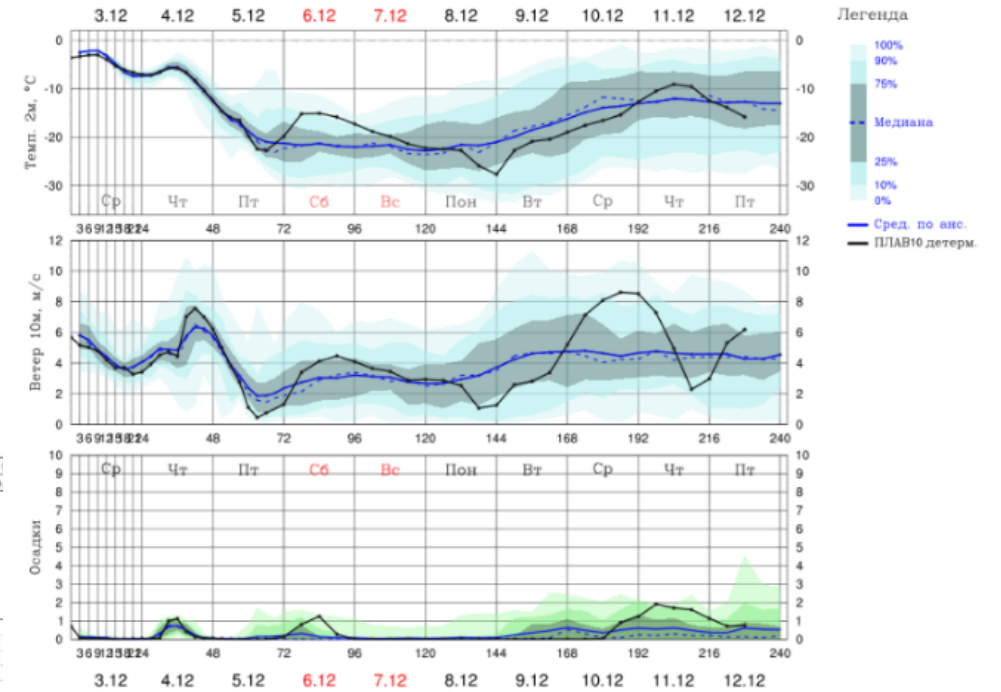
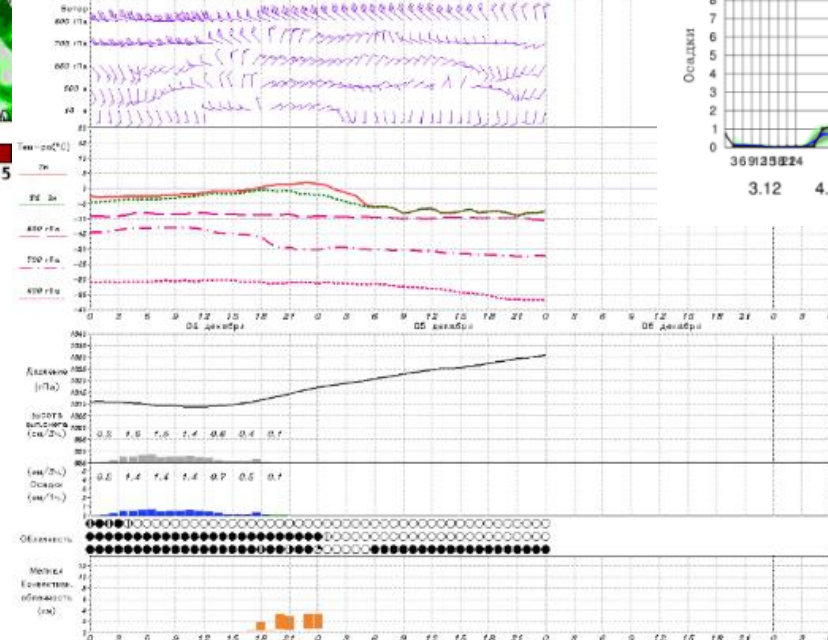
модель ПЛАВ20
Размер ансамбля 37

MSLP and precipitation 04.12.2025 00 UTC + 006h

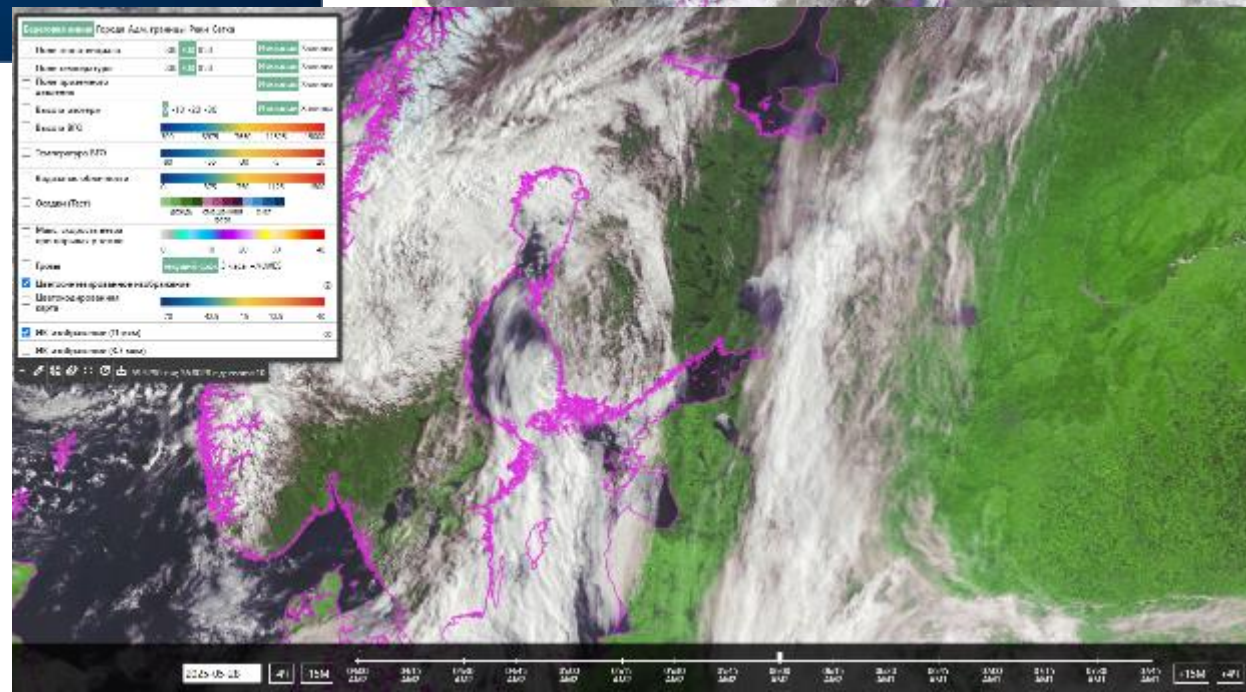
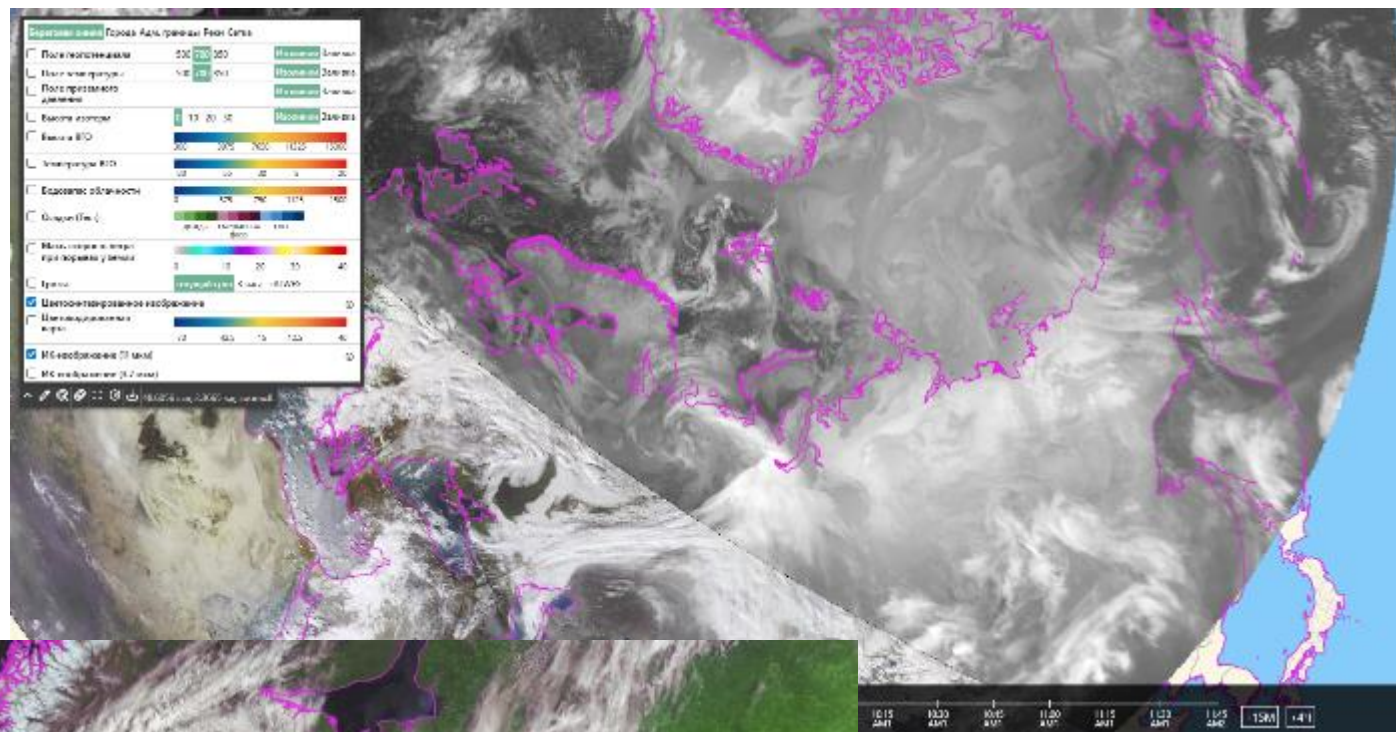
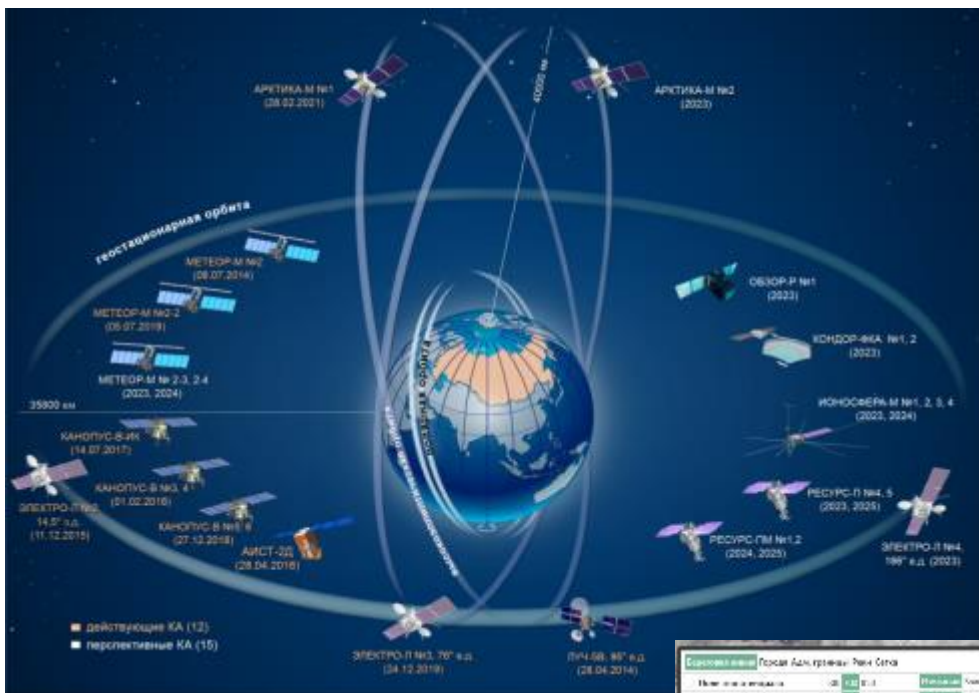


Начальный срок (UTC) и пункт прогноза 00 СЭФО: Териберка

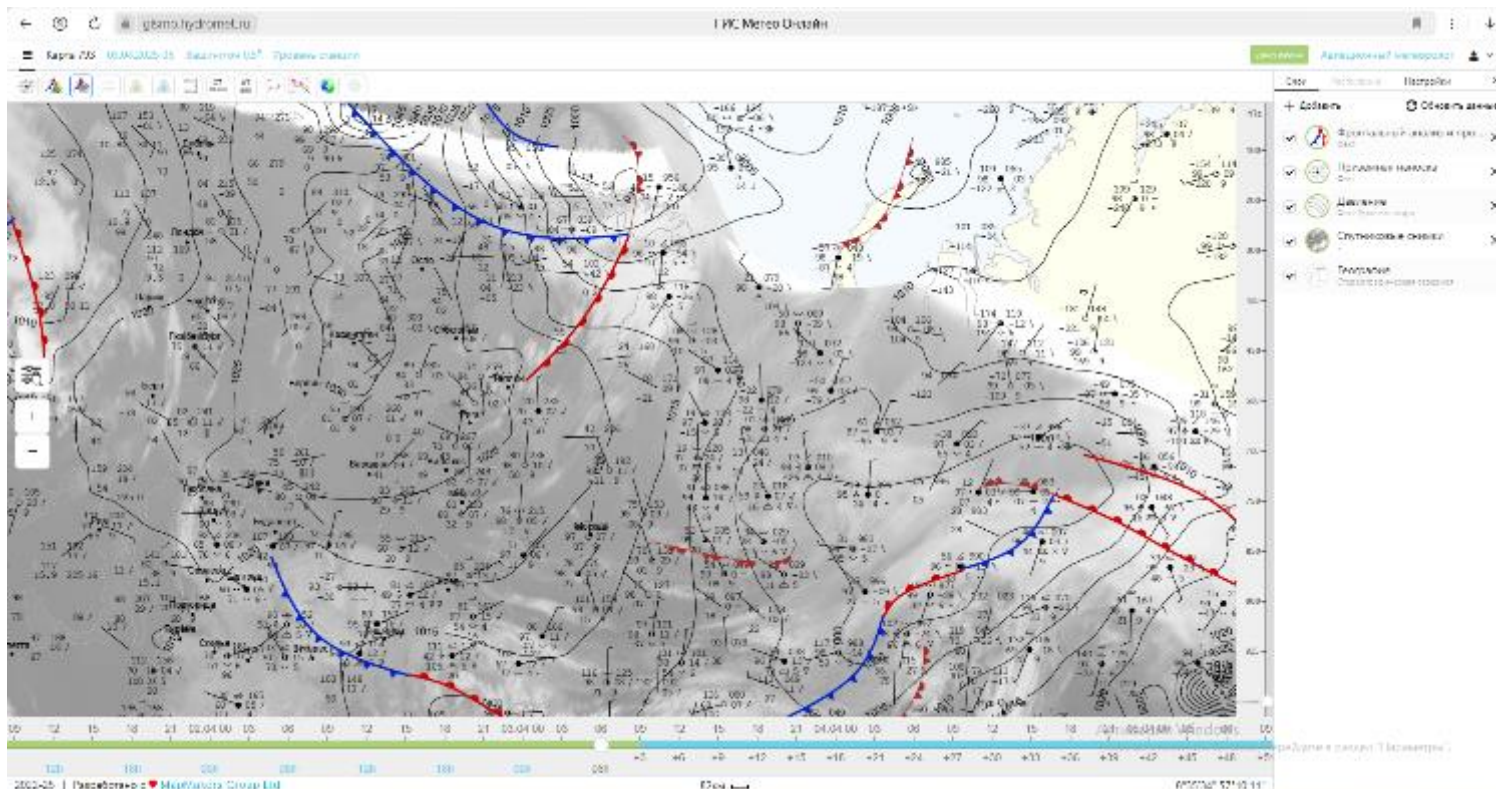
Мет. Териберка - Предоставлено ИГБУ "Гидрометцентр РФ" | Долгота: 85.12 | Широта: 69.03
Прогноз на 48 часа(ов) от 04.12.2025 00:00 UTC | Модель COSMO-VM / 2.2км | Расчеты



Ключевые аспекты АМО в АЗРФ



Концепция проекта АвиМЕТ



Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации
(Минприроды)

Федеральная служба России по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды
(Росгидромет)



Проект

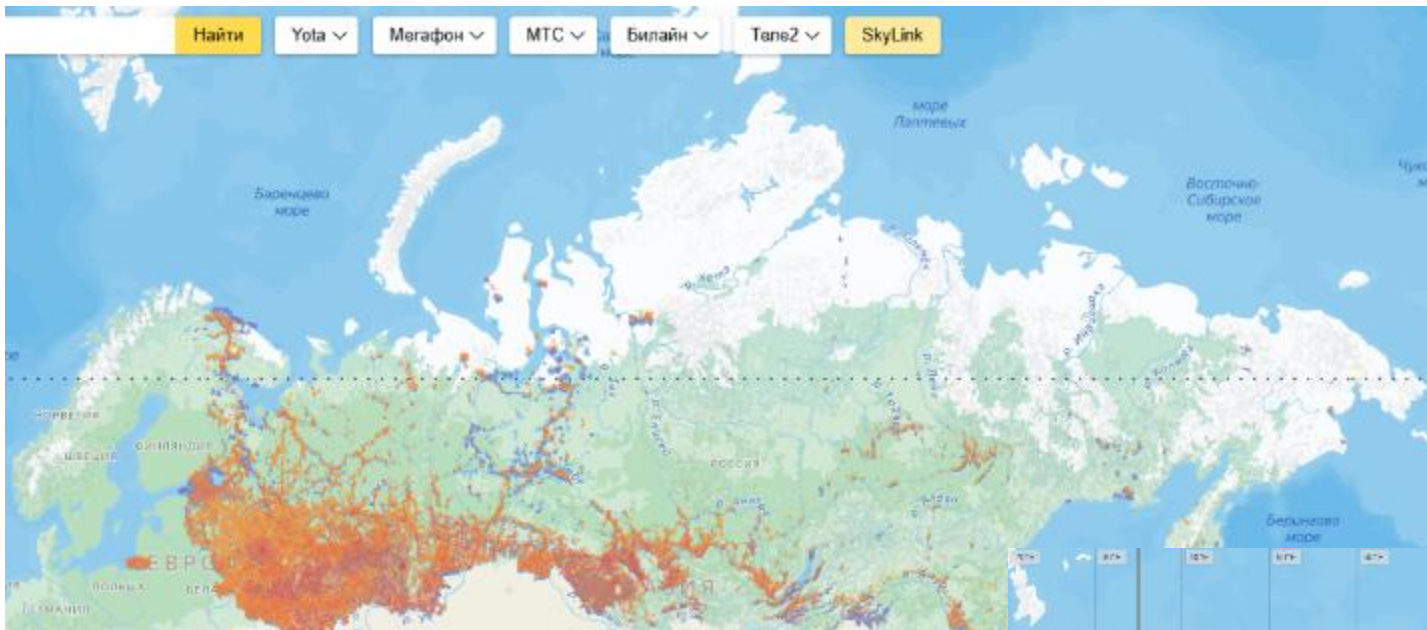
КОНЦЕПЦИЯ

проекта «Совершенствование и модернизация системы
метеорологического обеспечения гражданской авиации»

Москва

2024 год

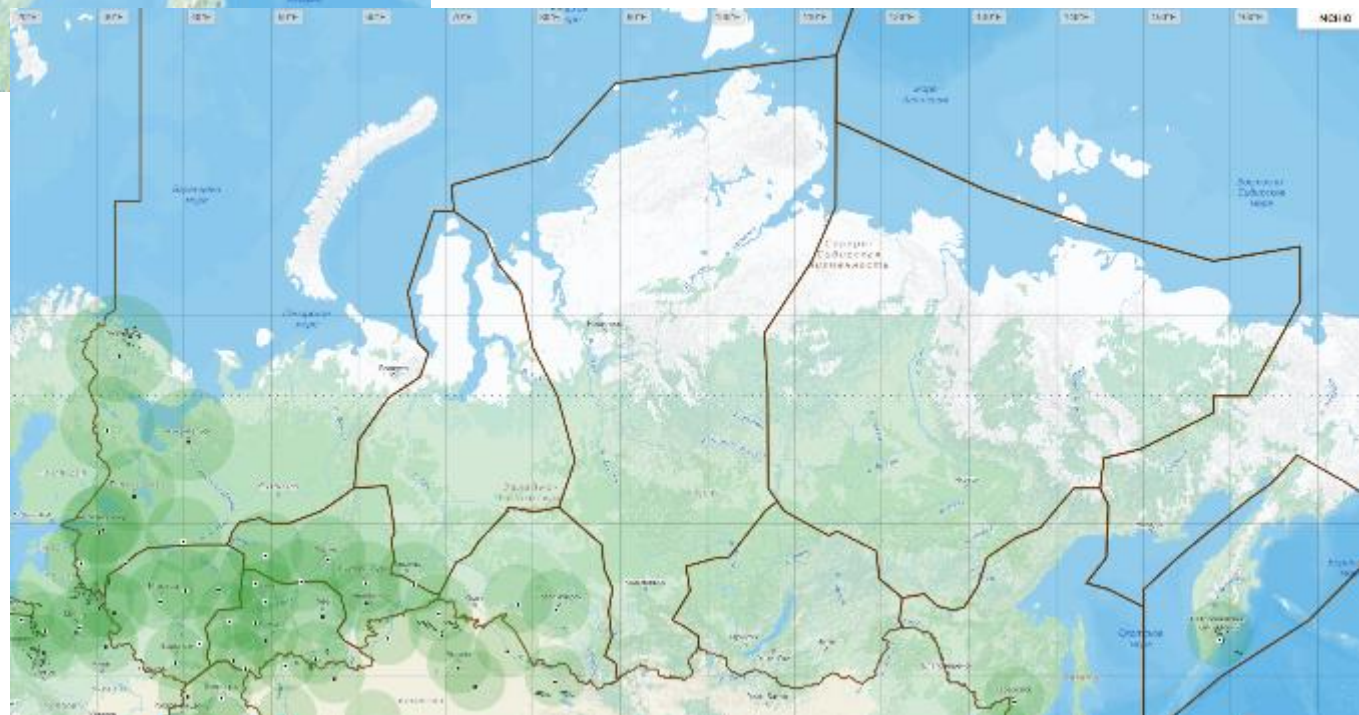
Техническое и технологическое оснащение рабочего места синоптика



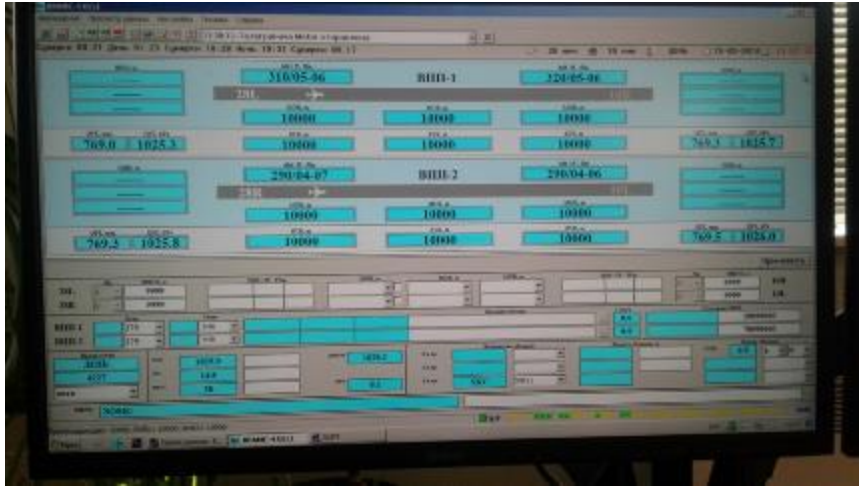
Карта покрытия интернет-провайдеров



Карта покрытия ДМРЛ/ДМРЛ-С/МРЛ



Техническое оснащение аэродромов и рабочих мест наблюдателей



Взаимодействие с другими службами



Поддержка в части:

1. Включения предложений по техническому переоснащению АМСГ в проекты технической модернизации аэродромов;
2. Доставки метеоспециалистов до рабочего места и обратно, т.к. централизованная доставка либо отсутствует, либо организована с перебоями;
3. Предоставления надёжного гарантированного электропитания;
4. Очистки позиций метеооборудования и подъездных путей к ним;
5. Транспортировки оборудования, грузов из-за географической удаленности аэродромов.





Северо-Западный филиал ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

Спасибо за внимание!



Кулижская П.В.
szf@avia.mecom.ru