

Через три океана к берегам шестого континента

Вечером 12 ноября 2016 г. от причала Петербургского морского торгового порта в рейс по программе 62-й Российской антарктической экспедиции (РАЭ) планирует выйти научно-экспедиционное судно (НЭС) «Академик Федоров» Росгидромета. Капитан судна – капитан дальнего плавания Калмыков Олег Георгиевич, который неоднократно принимал участие в антарктических плаваниях этого судна, но в должности его капитана выйдет в рейс впервые. Начальник 62-й сезонной РАЭ А.Н.Скородумов.



На борту судна находится 70 человек экипажа и 97 участников экспедиции, среди которых новая смена зимовочных составов станций Прогресс (начальник А.Миракин), Мирный (А.Панфилов) и Восток (А.Туркеев), а также участники сезонного состава 62-й РАЭ.

После выхода из Санкт-Петербурга НЭС «Академик Федоров» совершит два плановых захода в порты Бремерхафен, Германия (17.11–

20.11.2016) и Кейптаун, ЮАР (14.12–18.12.2016). Во втором порту к участникам рейса присоединятся 56 сотрудников экспедиции, прибывающих туда на рейсовых самолетах.

Далее судно начнет непосредственные работы в антарктических водах, следуя по маршруту: полевая база Молодежная (25.12–27.12.2016), станция Прогресс (01.01–06.01.2017), станция Мирный (09.01–12.01.2017), полевая база Оазис Бангера (13.01–14.02.2017), станция Мирный (15.02–17.02.2017), станция Прогресс (21.02–22.02.2017). После завершения первого этапа антарктического рейса судно возвратится в порт Кейптаун (09.03–16.03.2017), откуда сотрудники 61-й зимовочной и 62-й сезонной РАЭ, выполнившие свои программы, вылетят рейсовыми самолетами на Родину, а на борт судна прибудет новая смена зимовочного состава станций Новолазаревская (начальник – В.Чурун) и Беллинсгаузен (И.Идрисов). После пополнения судовых запасов топлива и продовольствия НЭС «Академик Федоров» отправится во второй этап антарктического рейса по маршруту: станция Новолазаревская (24.03–01.04.2017) и станция Беллинсгаузен (10.04–14.04.2017). В ходе выполнения плавания сезонным составом РАЭ и научно-технической службой НЭС «Академик Федоров» будет проводиться большой объем попутных научных исследований по океанологии, гидробиологии, озонOMETрии, гидрографии, ледоведению и другим направлениям наук о Земле.

В программу работ 62-й РАЭ включено 59 различных научных проектов, представленных специалистами 29 научно-исследовательских, научно-образовательных и научно-производственных организаций Росгидромета, Роснедр, Росреестра, Росрыболовства, Роскосмоса, Минобрнауки России, Минобороны России, ФАНО России, научно-исследовательского центра «Курчатовский институт» и «Сколковский институт науки и технологий». Кроме того, участие в экспедиции примут ученые Австралии, Республики Беларусь, Бразилии, Германии, Испании, КНР, США, Швейцарии и Чили.

В целом программа 62-й РАЭ сохраняет преемственность направлений работ, сложившихся в прошлые годы, имея при этом ряд особенностей.

Так в декабре 2016 года планируется возобновление буровых операций на нижних горизонтах глубокой ледяной скважины на внутриконтинентальной станции Восток, а также подготовительные работы к установке нового оборудования наземного сегмента спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС на станциях Новолазаревская, Прогресс и Мирный.

19 ноября 2016 года из германского порта Бремерхафен начнет свое плавание по программе 62-й РАЭ НЭС «Академик Трешников» Росгидромета. Капитан судна – капитан дальнего плавания Карпенко Дмитрий Александрович. Судно будет выполнять работы по совместной российско-швейцарской программе изучения островов Субантарктики и Антарктики в ходе плавания вокруг Антарктиды в восточном направлении из портов Кейптаун (ЮАР), Хобарт (Австралия) и Ушуайя (Аргентина). Швейцарскую сторону представляет Институт полярных исследований Технического университета г. Лозанна. Свои научные проекты в этом рейсе будут выполнять ученые из Великобритании, США, Канады, Австралии, Швейцарии, Франции, ЮАР и России.

Однако операции 62-й РАЭ уже начались в Антарктиде 29 октября 2016 года, когда был выполнен первый в летнем сезоне 2016-2017 гг. рейс самолета ИЛ-76ТД-90ВД из Кейптауна на станцию Новолазаревская. 3 ноября был совершен второй, а 10 ноября – третий рейс по этому маршруту. Этими рейсами в Антарктиду доставлены 14 сотрудников 62-й РАЭ, 11 из которых 5 ноября прибыли на самолете БТ-67 «Турбобаслер» на станцию Прогресс. Это участники транспортного отряда, который планирует выйти со станции Прогресс 16 ноября по программе санно-гусеничного похода на внутриконтинентальную станцию Восток. В эти дни выполняется подготовка техники и грузов к походу.

Таким образом, участникам 62-й РАЭ на борту наших научно-экспедиционных судов предстоит пересечь акватории Атлантического, Индийского и Южного океанов для достижения конечной цели своего плавания – берегов антарктического континента.

Российская антарктическая экспедиция

Пресс-служба ААНИИ

11 ноября 2016 г.