

Информация об операциях Российской антарктической экспедиции за период 24–31.10.2013 г.

На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Восток, Прогресс, Новолазаревская и Беллинсгаузен продолжают работы и научные наблюдения по программе 58-й зимовочной РАЭ.

НЭС «Академик Федоров». По состоянию на 31 октября судно в значительной степени завершило все подготовительные и грузовые операции к выходу в рейс по программе 59 РАЭ. При проведении погрузочных работ были значительные сложности, связанные как с дополнительными требованиями при таможенном оформлении, так и со штормовым положением с запретом всех грузовых операций, объявленным в Санкт-Петербурге 29 октября. Несмотря на это, посадка экспедиционного состава на борт судна запланирована на 13-00 1 ноября, а выход судна намечен по плану на конец суток 1 ноября.

Сезонные операции 59 РАЭ были начаты в 20-00 МСК 29 октября, когда группа из семи сотрудников станции Новолазаревская совместно с сотрудниками компании АЛСИ – оператора авиационной сети Дромлан отправились на автобусе от здания ААНИИ в аэропорт г. Минска для посадки на арендованный для антарктических полетов самолет ИЛ-76ТД. 30 октября в 19-00 МСК самолет ИЛ-76 вылетел из Минска в Кейптаун с промежуточной посадкой в г. Каир (Египет) и в 12-09 МСК 31 декабря он приземлился в аэропорту г. Кейптаун. Еще одна группа сотрудников 59 сезонной РАЭ в составе десяти сотрудников сезонного транспортного отряда и доктора со станции Новолазаревская (всего 11 человек) вылетели 30 октября на рейсовых самолетах в Кейптаун для дальнейшего следования на ИЛ-76 в Антарктику.

Самолет БТ-67, который будет обеспечивать, в том числе полеты РАЭ на станцию Восток, 29 октября перелетел с базы в Канаде на аэродром г. Пунта-Аренас и находится в ожидании благоприятных погодных условий для перелета по маршруту Пунта-Аренас – Ротера – Халли – Новолазаревская.

На антарктических станциях:

- На станции Прогресс продолжалось выполнение санно-гусеничного похода (СГП-1) по маршруту до подбазы «550 км» трассы Прогресс – Восток. Поход дошел до 520 км трассы, где была обнаружена неисправность одной из машин, тем не менее, задача похода была выполнена и 32 куб м топлива были доставлены на подбазу «550 км». В

настоящее время поход возвращается на станцию, при этом одна машина транспортирует другую.

- На станции Новолазаревская продолжаются работы по подготовке ВПП для приема первого технического рейса самолета ИЛ-76ТД, намеченного на 4-5 декабря. Полностью готова ВПП на протяжении 2200 м, перроны для стоянки самолетов, радиометеорологическое обеспечение полетов. Германская антарктическая программа приступила к авиаметеорологическому обеспечению. По прогнозу на ближайшие дни до 5 ноября погода будет нелетная: снег и метель.

- На станции Новолазаревская 29-31 октября выполнен очередной 11-ый с начала зимовки транспортный поход на барьерную базу для доставки дизельного топлива и авиационного керосина на аэродром.

- На станции Прогресс завершены все работы по подготовке аэродрома для приема самолетов БТ-67.

Погодные условия на антарктических станциях за прошедшую неделю:

- Восток: температура воздуха от $-51,8\text{ C}^{\circ}$ до $-61,6\text{ C}^{\circ}$, ветер до 12 м/с
- Мирный: температура воздуха от $-5,5\text{ C}^{\circ}$ до $-20,6\text{ C}^{\circ}$, ветер до 23 м/с
- Прогресс: температура воздуха от $-0,6\text{ C}^{\circ}$ до $-23,0\text{ C}^{\circ}$, ветер до 17 м/с
- Новолазаревская: температура воздуха от $-2,4\text{ C}^{\circ}$ до $-15,6\text{ C}^{\circ}$, ветер до 27 м/с
- Беллинсгаузен: температура воздуха от $-1,1\text{ C}^{\circ}$ до $-9,1\text{ C}^{\circ}$, ветер до 18 м/с

Российская антарктическая экспедиция,

Пресс-служба ААНИИ

31 октября 2013 г.