

Основные операции Российской антарктической экспедиции за период 04.01 – 10.01.2013

На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Новолазаревская, Восток, Прогресс и Беллинсгаузен, а также сезонных базах Молодежная и Дружная-4 выполнялись плановые научные наблюдения и работы 57-ой зимовочной и сезонной 58-ой РАЭ.

НЭС «Академик Федоров»:

- Судно продолжало плановые работы в районе станции Мирный.
- В нефтебазу станции слито 375 тонн дизтоплива, завершена доставка всех видов снабжения станции, идет подготовка и погрузка на борт судна отходов с помощью вертолетов. По состоянию на 9 января погружено 55 тонн.
- Ряд сотрудников сезонного и зимовочного состава перешли с борта судна на станцию Мирный для обеспечения выполнения комплекса плановых научно-технических задач.

НЭС «Академик Трешников»:

- Судно продолжало следование от порта Бремерхафен к порту Монтевидео. 7 января судно пересекло северный тропик.
- На борту судна продолжались плановые работы по наладке и проверке установленного научного оборудования, в том числе океанографического, гидробиологического и ледово-испытательного комплексов. Попутно проводятся работы по программам физики атмосферы.
- В рамках испытаний систем судна проведена наладка локальной компьютерной сети, отработка действий экипажа и экспедиции по сигналам общесудовых тревог.

На станции Восток:

- В рамках буровых работ:
 - На глубине 3383 м был достигнут новый лед, за трое суток на поверхность было поднято 2,5 м нового керна и мелкие обломки.
 - Новый керн состоит из непрозрачного пористого материала ярко-белого цвета, проводятся петроструктурные исследования нового керна, отобраны пробы на газовые, изотопные и биологические анализы.
 - 10 января на глубине 3406 м получен первый керн из прозрачного озерного льда, длиной 2 м, внутри которого имеется вертикальный канал, заполненный белым пузырчатым льдом.
 - буровые операции будут продолжены до глубины 3430 м, с использованием старого грузонесущего кабеля. Новый кабель в настоящее время доставляется на станцию с помощью СГП-2.
- 7 января станция Восток была передана составу 58 РАЭ. Станцию сдал начальник станции 57 РАЭ Елагин А.М., станцию принял – начальник 58 РАЭ Тетерев П.В.

На станции Прогресс:

- 7 января со станции Прогресс на станцию Восток вышел СГП-2 в составе 14 человек на 7-ми транспортерах. Начальник похода Момырев С.Н. Задачи похода: доставка на станцию Восток ГСМ, грузов материально-технического обеспечения станции, в том числе нового грузонесущего кабеля для буровых работ, продуктов питания. Попутно будет выполняться радиолокационная съемка ледника и подстилающей поверхности. На подбазе 1100 км поход разделится, две машины пойдут назад до подбазы на 550 км для доставки топлива походным машинам на 1100 км трассы. Остальные 5 машин должны

прийти на станцию Восток, после чего выполнить два научных похода: геодезический по акватории подледникового озера Восток и сейсмический с программой исследований толщи ледника и подледникового озера. К 5 февраля все три части похода должны вновь соединиться на подбазе 1100 км и далее совместно возвращаться на станцию Прогресс.

- По состоянию на 19-00 МСК 9 января СГП-2 был в точке с координатами 71°35' ю.ш., 81°58' в.д., на высоте 2762 м над у.м.; от станции Прогресс пройдено 322 км, до станции Восток осталось 1085 км. Погода в районе похода: ясно, видимость хорошая, температура воздуха минус 21°C. Техника исправна, люди здоровы.

На станции Мирный:

- 8 января станция была передана составу 58 РАЭ. Станцию сдал начальник станции 57 РАЭ Панфилов А.В., станцию принял начальник станции 58 РАЭ Доброскоков С.А.

- Проведена вертолетная аэрофотосъемка расположения бывшего снежно-ледового аэродрома для определения возможности его восстановления в связи с разрастанием зоны ледниковых трещин.

- Продолжаются работы по модернизации системы спутниковой связи, подключения станции к Интернету.

- Выполняются работы по замене главного электрического кабеля станции, соединяющего ДЭС на сопке Комсомольская со зданиями на сопке Радио.

- Проводятся работы по замене старого дизель-генератора ДГ-500 на новый ДГ-200 кВт, а также работы по ремонту и восстановлению работоспособности холодильного оборудования.

- Выполняются сезонные научные программы, как на станции, так и в ее окрестностях.

- Проводятся работы по подготовке отходов для транспортировки на борт судна.

На станции Новолазаревская:

- 3 января в район барьерной базы подошел т/х «Иван Папанин» ММП, арендованный индийской экспедицией, и с помощью судовых вертолетов КА-32, арендованных в авиакомпании «Авиалифт Владивосток», начали операции по перевозке грузов РАЭ на российскую барьерную базу. Эти грузы, как известно, находятся на двух айсбергах, которые откололись от ледового барьера в апреле 2012 г.

- 4 января состоялись переговоры начальника станции Новолазаревская с руководством индийской экспедиции, на которых было решено послать на айсберги рабочую бригаду нашей станции и проводить работы до их полного завершения.

- 7 января все возможные работы были завершены. 6 российских специалистов были возвращены на станцию. С айсбергов на нашу барьерную базу были доставлены все находившиеся там грузы, кроме топливозаправщика «Урал» (с него были сняты все узлы и агрегаты), а также комплекта из 2-х гусениц для транспортера ДТ-30П, и б.у. трактора «Кировец» (вывезенного с базы Молодежная). Расположенные на другом айсберге пять 20-кубовых топливных емкостей пока не смогли освободить и снять, поскольку не оказалось емкостей под вертолетную доставку топлива.

- Судно «Иван Папанин» проследует в порт Кейптаун, где возьмет в аренду необходимые емкости и в начале февраля вновь предпримет попытку высвободить 20-кубовые индийские емкости с перекачкой находящегося в них российского топлива на нашу береговую базу.

Российская антарктическая экспедиция,
Пресс-служба ААНИИ
10 января 2013 г.