

## **Информационное сообщение об открытии «Ледовой базы «Мыс Баранова» для выполнения научных работ ААНИИ в 2013-2014 г.г.**

В апреле с.г. руководителем Росгидромета А.В. Фроловым было принято решение о возобновлении работы законсервированного в 1996 году научно-исследовательского стационара ААНИИ, расположенной на небольшом удалении от мыса Баранова (остров Большевик, архипелаг Северная Земля) и перебазировании на него части оборудования и материалов, снятых с дрейфующей научно-исследовательской станции «Северный полюс – 40». Стационару было дано имя «Ледовая база «Мыс Баранова».

23 июня 2013г. атомный ледокол «Ямал» ФГУП «Атомфлот» с экспедицией ААНИИ «Арктика-2013» на борту подошел в район станции, где экспедиция осуществила выгрузку оборудования и материалов для обеспечения её работы, а также высадку персонала.

В течение двух месяцев с 26 июня по 26 августа семь сотрудников ААНИИ выполняли расконсервирование основных функциональных зданий станции и ремонтно-восстановительные работы на них. В результате проведенных работ станция была передана зимовочному составу ААНИИ в готовности для выполнения запланированных научных наблюдений и работ по аэрологии, метеорологии и гляциологии.

26 сентября НЭС «Михаил Сомов» подошел к станции и осуществил выгрузку оборудования, снабжения и высадку первой группы зимовочного состава из 8 человек.

На заседании Ученого совета ААНИИ 11 сентября этого года были заслушаны доклады и выступления сотрудников института по использованию потенциала базы для выполнения НИР и ОКР отделами ААНИИ в натуральных условиях центральной Арктики.

*В связи с этим, представляется важным довести до заинтересованных в потенциальном использовании этой базы лиц и организаций информацию о характере расположения базы, её структуре и о составе предложений по возможному использованию базы.*

### **Характеристика района расположения научно-исследовательского стационара ААНИИ – «Ледовая база «Мыс Баранова»**

База расположена вблизи мыса Баранова на острове Большевик архипелага Северная Земля и имеет координаты: 79 град. 16 мин. северной широты и 101 град. 45 мин. восточной долготы.

База расположена на достаточно высоком (30 м над у.м.) берегу пролива Шокальского, разделяющего острова Большевик и Октябрьской Революции. Ширина пролива составляет около 40 км. Глубины в проливе достигают 350 м. Местность вблизи базы изобилует многочисленными озерами и ярко выраженным ландшафтом полярной пустыни. На острове имеется ряд мощных (до 800 м) куполообразных ледников. В прилегающих водах наблюдаются многочисленные айсберги.

Животный мир представлен белыми медведями, песцами, полярными волками, зайцами, оленями, тюленями, леммингами и многочисленными колониями перелетных морских и наземных птиц. Грунт большей частью каменистый, сланцевый.

На географической широте расположения базы – длительные полярная ночь (с 22 октября по 22 февраля) и полярный день (с 22 апреля по 22 августа). Температура воздуха летом (июнь-август) наблюдается в пределах от 0 до +4 град. Ц. Зимой (октябрь-апрель) стоят устойчивые морозы с температурами от -25 до -45 градусов. Характерны устойчивые ветра преимущественно южного направления со средней скоростью 10-15 м/с, а также штормовые (до 50 м/с) в переходные периоды зима-лето-зима.

### **Состав базы**

В состав базы входят:

- комплексы жилых домиков с оборудованными одно-двухместными комнатами для размещения 30-40 человек научного состава;
- комплексы жилых домиков для размещения обслуживающего персонала станции и экипажей самолетов и вертолетов общим числом в 40 человек;

- комплекс производственных строений: дизельная электростанция суммарной мощностью 250 кВт, токарно-слесарная мастерская, сварочный и столярный цеха, гаражи, радиоцентр, медицинский пункт с операционной и амбулаторией;

- комплекс хозяйственных строений и оборудования: столовая на 30 человек с кухней, вечернее кафе на 25 человек, русская баня на 6 человек с залом отдыха, продовольственные склады и холодильники;

- вертолетная площадка, оборудованная глиссадной системой посадки вертолетов «Синева-3», для круглогодичного их приема;

- колесный и гусеничный транспорт в количестве 5 единиц (вездеход ГАЗ-71, 2 трактора ДТ-75, 2 бульдозера ДТ-75, снегоходы, квадроцикл);

- топливные емкости объемом 600 куб.м, емкости для хранения и транспортировки питьевой воды общим объемом 80 куб.м;

- комплекс передвижного полевого оборудования;

- комплекс научных лабораторий.

Жилые домики оборудованы мебелью, спальными принадлежностями, электроосвещением и электрообогревом (220 В), местной телефонной связью, теплыми туалетами и умывальниками.

В прежнее время на станции был снежно-грунтовый аэродром 3-4 класса, оборудованный средствами круглосуточного приема самолетов любого класса, включая крупно фюзеляжные типа ИЛ-76 и АН-22. Прием самолетов являлся сезонным в период с ноября по июнь. Восстановление этого аэродрома – задача на будущее.

Подход морских судов и атомных ледоколов обеспечивается на расстояние до 150 метров от пологого берега вблизи самой станции.

### **Виды деятельности, которые могут быть реализованы на базе научного стационара**

#### **1. Научно-исследовательская работа по направлениям:**

- океанология (исследование морских льдов и айсбергов, уровенные наблюдения, гидрофизические исследования, хим. состав воды и др.);

- климатология (во всем объеме);

- гляциология (всех видов и типов материковых льдов);

- геофизика;

- изучение флоры и фауны;

- изучение жизнедеятельности человека в экстремальных условиях проживания;

- комплексные исследования физико-механических свойств морского и пресного льда и ледяных покровов;

- изучение структуры, функционирования и эволюции высокоширотных наземных и морских экосистем и отдельных их компонентов;

- разработка научно-методических основ и участие в мониторинге природной среды на арктических островах и архипелагах.

#### **2. Опытнo-конструкторские работы**

- активные и пассивные методы разрушения льда, айсбергов и ледяного покрова;

- натурное моделирование (или строительство) крупных монолитных гидротехнических сооружений из морского льда, например, для разведки и добычи газа и нефти на шельфе арктических морей или для защиты гидротехнических сооружений от внешних воздействий (подвижки льдов, обледенение и др.);

- термическая резка или бурение морских и пресноводных льдов, ледников и айсбергов;

- апробация в экстремальных условиях технологических и технических средств защиты окружающей среды от возможного ее загрязнения при добыче, транспортировке и хранении нефти в арктическом регионе;

- натурные испытания технических средств и конструкций, различных материалов и технологий в экстремальных арктических условиях.

Более подробную информацию о потенциале научно-исследовательского стационара «Ледовая база «Мыс Баранова» АНИИ на Северной Земле можно получить в Высокоширотной арктической экспедиции АНИИ по адресу СПб, ул. Беринга, дом. 38, тел. (812) 337-31-10, эл. адрес [svt@aari.ru](mailto:svt@aari.ru).

16 октября 2013 г.

Начальник Высокоширотной арктической экспедиции АНИИ В.Т.Соколов





*Ледовая база «Мыс Баранова»; лето 1995 г.*



*Весна 1989 г. Самолёты Ан-26 и ИЛ-76 на ВПП станции «Мыс Баранова»*