

**К 50-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОТКРЫТИЯ СТАНЦИИ МОЛОДЕЖНАЯ***зам. директора по научной работе РГМАА М.В.ДУКАЛЬСКАЯ*

57 лет тому назад отечественные ученые начали планомерные исследования в Антарктиде. 13 февраля 1956 г. была открыта первая советская антарктическая станция – обсерватория Мирный, ставшая почти на полтора десятилетия главной базой Советской антарктической экспедиции (САЭ). За несколько лет на ледяном континенте вступила в строй целая сеть научных станций (в 1956 г. – Пионерская и Оазис, в 1957 г. – Комсомольская и Восток, в 1958 г. – Советская и Полюс недоступности, в 1959 г. – Лазарев, в 1961 г. – Новолазаревская). Эти станции производили наблюдения по программам Международного геофизического года и года Международного геофизического сотрудничества. Первый этап работы советских ученых в Антарктиде характеризовался обширными рекогносцировочными исследованиями, в последующие годы началось углубленное изучение отдельных элементов и явлений природы шестого континента, что сопровождалось внедрением новых методов исследований.

Расширение советской антарктической программы требовало открытия новых станций, оборудованных по последнему слову науки и техники. Одной из них должна была стать станция Молодежная в западной части Земли Эндерби, на южном берегу залива Алашеева моря Космонавтов. В дальнейшем планировалось превратить Молодежную в крупную геофизическую обсерваторию и основную материально-техническую базу САЭ.

6 марта 1961 г. дизель-электроход «Обь», следовавший от станции Лазарев к Мирному, высадил на берег рекогносцировочную группу, состоявшую из участников Пятой и Шестой САЭ во главе с Е.С.Короткевичем. Полярники, обследовав

район высадки, пришли к выводу о том, что научный поселок нужно строить на свободных от ледяного покрова участках оазиса Молодежная. Невысокий ледяной барьер у берега был пригоден для швартовки и разгрузки экспедиционных судов, в оазисе имелись ровные площадки для оборудования взлетно-посадочных полос, а рядом с ним находилось около 40 пресных озер, что позволяло решить проблему водоснабжения.

В феврале 1962 г. дизель-электроход «Обь» доставил из Мирного к месту организации новой станции научное оборудование, аппаратуру и хозяйственный инвентарь. 22 февраля два самолета перевезли с борта судна различное имущество для временного лагеря, а на следующий день на берег сошли работники строительного отряда во главе с В.П.Строевым и персонал станции Молодежная под руководством В.С.Сидорова.

В первые дни работы отрядов были разбиты 15 жилых и служебных палаток КАПШ-1 и КАПШ-2, в них установили судовые электропечи, вскоре начала работать электрическая кухня, а из ближайшего пресного озера по водопроводу в поселок стала поступать вода. Радиостанция поддерживала прямую связь с Мирным и Новолазаревской. Строители заложили фундаменты жилого дома и дизельной электростанции, а к середине марта построили аэрологический и три магнитных павильона.

18 марта дизель-электроход «Обь» доставил очередную партию грузов, выгрузка которых завершилась 30 марта. На станции шла подготовка к зимовке, но по приказу руководства Главсевморпути работы были прекращены, а станция законсервирована. 31 марта 1962 г. коллектив полярников покинул берега Земли Эндерби.

Вторично открыли станцию Молодежная участники Восьмой САЭ. 14 января 1963 г. летчики С.А.Ерохин и В.И.Попов на двух самолетах Ан-6 впервые совершили перелет по трассе Мирный–Молодежная и доставили на станцию первую группу полярников. Этот день считается днем открытия постоянно действующей станции Молодежная. Первый зимовочный коллектив станции состоял из восьми человек, руководил которыми П.Т.Морозов.

За короткий срок была проведена расконсервация радиотехнического и электросилового хозяйства, на ледниковом куполе в 8–10 км от станции подготовлена взлетно-посадочная полоса. 20 и 21 января самолеты Ил-12 и Ил-14 доставили на станцию строителей, продовольствие и инструменты, необходимые для первоочередных работ. С этого момента началось интенсивное строительство станции.

Техника, продовольствие и металлоконструкции были выгружены с дизель-электрохода «Обь» в начале февраля 1963 г. Параллельно с разгрузкой судна на берегу продолжались строительные работы. Уже к концу месяца были построены основные станционные объекты, а зимовщики и участники сезонных отрядов переведены из палаток в новые дома. 18 февраля на станции начались регулярные метеорологические, а 1 апреля – актинометрические наблюдения.

Строительство и обустройство станции было продолжено в последующие годы. С вводом в строй новых павильонов и нового оборудования расширялся состав научных наблюдений. Так, в 1964 г. на станции начались регулярные аэрологические и геомагнитные наблюдения, в марте 1966 г. был произведен запуск первого озонметрического радиозонда, с января 1968 г. сотрудники станции стали принимать и использовать в иссле-



Станция Молодежная. 1980-е гг.  
Фото из архива РГМАА.

довательских целях спутниковую информацию, в 1969 г. были проведены первые исследования ветрового режима методом локации метеорных следов. 25 июня 1969 г. на Молодежной было закончено строительство станции ракетного зондирования атмосферы и начаты регулярные запуски метеорологических ракет М-100.

В ноябре 1970 г. на станции Молодежная был сдан в эксплуатацию новый мощный радиопередающий центр. Он состоял из передающего центра, радиобюро, приемного центра и пеленгатора с собственными антенно-мачтовыми сооружениями. 25 февраля 1971 г. радиоцентр взял на себя функции главного советского радиоцентра в Антарктиде. С вводом его в действие

Вычислительный центр на Молодежной. 1980-е гг.  
Фото из архива РГМАА.



Молодежная приобрела статус Антарктического метеорологического центра (АМЦ). В задачи АМЦ Молодежная входил сбор научной информации от иностранных радиометеорологических центров Южного полушария, а также с советских антарктических станций и бесперебойная передача этой информации в Гидрометцентр СССР и Всемирную службу погоды.

В начале 1970-х гг. Молодежная стала самым крупным населенным пунктом и научно-исследовательским центром на ледяном континенте. Зимовочный состав станции в разные годы составлял от 100 до 500 человек, вместе с сотрудниками сезонных экспедиций население Молодежной временами насчитывало до 1400 человек.

Начиная с Шестнадцатой САЭ станцию Молодежная стали возглавлять руководители зимовочных экспедиций. Начальниками Молодежной в разные годы были известные ученые-полярники Н.А. Корнилов, А.Б. Бударский, Н.Н. Овчинников, И.М. Титовский, Х.Г. Буняк, И.Г. Петров, В.Г. Аверьянов, П.К. Сенько, В.С. Игнатов, Г.И. Бардин, Л.И. Дубровин, О.К. Седов, А.Н. Артемьев, Н.И. Тябин, В.А. Шамонтьев, Р.М. Галкин, Л.В. Булатов, В.Ф. Дубовцев, В.Л. Вовк, Ю.А. Хабаров, В.М. Пигузов, Л.М. Саватюгин, Е.Н. Уранов, Р.А. Дедушкин, Л.И. Гиндин, В.В. Киселев, Е.Н. Пугачев.

В начале 1971 г. из Мирного на станцию Молодежная было переведено Бюро погоды, и 13 марта по фототелеграфу была передана первая синоптическая карта, а 22 октября – первая ледовая карта. АМЦ Молодежная стал вторым после Мирного советским пунктом приема спутниковой информации, в том числе и с метеорологических спутников США.

В 1972 г. на станции было закончено строительство здания под вычислительный центр, а 13 августа 1973 г. введена в строй ЭВМ «Минск-32», с помощью которой сотрудники центра начали выполнять обработку метеорологических и актинометрических данных, в 1974 г. в их задачи вошла и оперативная обработка данных аэрологического зондирования. В апреле 1975 г. в вычислительном центре Молодежной

был введен в постоянную эксплуатацию автоматический комплекс обработки данных радиозондирования, в августе 1977 г. началась автоматическая обработка данных аэрологического зондирования.

Ряд исследований, проводимых в АМЦ Молодежная, выполнялся впервые в мировой практике. Так, 14 августа 1979 г. на АМЦ Молодежная было начато регулярное зондирование атмосферы метеорологическим лазером.

В феврале 1980 г. на станции в районе горы Вечерней была введена в эксплуатацию уникальная снежно-ледовая взлетно-посадочная полоса, а 13 февраля 1980 г. полоса впервые приняла самолет Ил-18Д из Москвы. Этим перелетом был открыт воздушный мост Москва–Молодежная.

В начале 1980-х гг. станция была существенно расширена, в эксплуатацию были введены химическая лаборатория для наблюдений за состоянием окружающей среды и метеорологический радиолокатор для наблюдения за параметрами и структурой облачных систем, построены новые здания для синоптического бюро и метеорной радиолокационной станции, а также здание для наблюдений за полярными сияниями.

В 1985 г. в АМЦ Молодежная вступила в строй система спутниковой связи «ИНМАРСАТ», позволившая значительно упростить связь с Москвой и Ленинградом.

В 1990-х гг. в связи со сложной экономической и политической обстановкой в стране антарктические исследования были значительно сокращены, часть станций прекратила свою работу. 28 августа 1997 г. было принято постановление Правительства РФ «О поэтапной консервации и ликвидации станции Молодежная», в феврале 1998 г. началось планомерное закрытие отдельных видов наблюдений, постепенный демонтаж и вывоз оборудования на другие станции.

8 июля 1999 г. станция была законсервирована, а ее зимовочный и сезонный персонал эвакуирован. В последующие годы на станции поддерживался малый экспедиционный комплекс (пять зданий на улице Сомова), который стал основой для проведения сезонных работ в этом районе.