

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

УДК 910.424.2(99)

DOI: 10.30758/0555-2648-2018-64-4-3-455-458

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ПОЛЮС НЕДОСТУПНОСТИ — 60 ЛЕТ

В.В. ЛУКИН

*ГНЦ РФ Арктический и антарктический научно-исследовательский институт,
Санкт-Петербург, Россия*

lukin@aari.ru

RUSSIAN ANTARCTIC STATION POLE OF INACCESSIBILITY — 60 YEARS OLD

V.V. LUKIN

*State Scientific Center of the Russian Federation Arctic and Antarctic Research Institute,
St. Petersburg, Russia*

lukin@aari.ru

Received October, 29, 2018

Accepted December, 12, 2018

Keywords: Antarctica, sledge-tracked train, station Pole of Inaccessibility.

Summary

The history of the Antarctic station The Pole of Inaccessibility establishing and opening up in 1958 is recorded here. The aim of this station was academic study within the scope of the IGY general program 1957–1958 of Soviet scientists.

Поступила 16 ноября 2018 г.

Принята к печати 12 декабря 2018 г.

Ключевые слова: Антарктида, санно-гусеничный поезд, станция Полюс недоступности.

Излагается история организации и открытия сезонной антарктической станции Полюс недоступности в 1958 г. в целях проведения научных исследований в рамках участия советских ученых в общей программе МГТ 1957–1958 гг.

14 декабря 2018 г. исполняется 60 лет со дня открытия советской сезонной антарктической станции Полюс недоступности. Ее создание было определено необычной исторической ситуацией.

С 30 сентября по 4 октября 1954 г. Международный совет научных союзов (МСНС) провел в Париже расширенное заседание Специального международного комитета по проведению Международного геофизического

Citation: *Lukin V.V. Domestic Antarctic station Polyus inaccessibility — 60 years. Problemy Arktiki i Antarktiki. Arctic and Antarctic Research. 2018, 64, 4: 455–458. [In Russian]. doi: 10.30758/0555-2648-2018-64-4-455-458*

года (МГГ) с 1 июля 1957 г. по 31 декабря 1958 г. Наибольшее внимание в его программе уделялось выполнению геофизических, метеорологических, океанографических, гляциологических, геологических и биологических исследований в антарктическом регионе. Руководитель советской делегации на этом заседании член-корреспондент АН СССР геолог Владимир Владимирович Белоусов при обсуждении вопросов распределения национальной научной деятельности на шестом континенте по программе МГГ предложил от имени Правительства Советского Союза проект создания научной станции на Южном географическом полюсе. Однако руководство совещания предпочло аналогичное предложение США, которые в 1956 г. открыли в этой географической точке свою станцию Амундсен Скотт. В результате В.В. Белоусов был вынужден оперативно подготовить и внести новое предложение о создании отечественных внутриконтинентальных станций в Антарктиде. Он предложил организацию советских научных исследований по программе МГГ в районе Южного геомагнитного полюса и полюса относительной недоступности. Эти советские предложения были включены в общую программу МГГ 1957–1958 гг. [1].

Станция Восток была открыта 16 декабря 1957 г. в районе Южного геомагнитного полюса в координатах $78^{\circ} 28' \text{ ю.ш.}, 106^{\circ} 48' \text{ в.д.}$, высота над уровнем моря 3488 м, силами 2-й Комплексной антарктической экспедиции (КАЭ) АН СССР. Основной экспедиционно-логистической задачей 3-й КАЭ стало создание научной станции на Полюсе относительной недоступности ($82^{\circ} \text{ ю.ш.}, 55^{\circ} \text{ в.д.}$). Определение места расположения точки полюса относительной недоступности в Антарктиде является достаточно сложной и неоднозначной картографической задачей из-за значительной ежегодной изменчивости конфигурации ее ледяных берегов. Так, в конце XX в. специалисты Британского института им. Р. Скотта определяли географические координаты этой точки как $85^{\circ} 50' \text{ ю.ш.}, 65^{\circ} 47' \text{ в.д.}$, специалисты организации Poles.com считают, что данный полюс находится в точке $82^{\circ} 53' \text{ ю.ш.}, 55^{\circ} 04' \text{ в.д.}$, а ученые Британской антарктической службы — в точке $83^{\circ} 50' \text{ ю.ш.}, 65^{\circ} 43' \text{ в.д.}$ Все эти координаты определены с использованием современных

спутниковых данных и высокоточных карт береговой линии Антарктиды. Вполне понятно, что во второй половине 1950-х гг. ученые не располагали всей этой информацией, поэтому положение Полюса относительной недоступности в Антарктиде определялось на основе тех скудных информационных ресурсов, которыми к этому времени обладало международное антарктическое сообщество [2].

23 декабря 1957 г. в район места расположения будущей новой станции на полюсе относительной недоступности Антарктиды был выполнен рекогносцировочный полет на самолете Ил-12, командиром которого был В.М. Перов, штурманом — Б.С. Бородин. В этом полете со станции Мирный принимали участие начальник 2-й КАЭ А.Ф. Трёшников и начальник 3-й КАЭ Е.И. Толстиков. По результатам барометрических высотных измерений было установлено, что полюс относительной недоступности находится на высоте 3719 м над уровнем моря.

26 декабря 1957 г. со станции Мирный вышел санно-гусеничный поход (СГП) в составе десяти тягачей. В задачу похода входило материально-техническое обеспечение внутриконтинентальных станций Комсомольская и Восток и открытие станции на полюсе недоступности, которая должна была быть названа Советская. 15 января 1958 г. СГП прибыл на станцию Комсомольская и после кратковременного отдыха и ремонта транспортной техники в составе восьми тягачей направился на станцию Восток. После возвращения на станцию Комсомольская 3 февраля СГП двинулся в юго-западном направлении к точке полюса относительной недоступности. Этот поход возглавил начальник 3-й КАЭ Е.И. Толстиков. 10 февраля 1958 г. в точке с координатами $78^{\circ} 24' \text{ ю.ш.}, 87^{\circ} 35' \text{ в.д.}$ на высоте 3570 м над уровнем моря СГП остановился, и его участники приступили к строительству станции Советская, которая официально была открыта 16 февраля 1958 г. Начальником станции был назначен В.К. Бабарыкин — сотрудник Центральной аэрологической обсерватории. 18 февраля СГП в составе шести машин вышел в обратный путь через станции Комсомольская и Пионерская и 5 марта 1958 г. прибыл в Мирный.

Изменение местоположения станции Советская относительно фактического на-



Начало похода.
Поезд выходит со станции Молодежная

хождения полюса относительной недоступности было связано с невозможностью продолжать СГП в условиях наступающей антарктической осени, характеризующейся резким понижением температуры воздуха во внутриконтинентальных районах Антарктиды. В то же время наша страна должна была выполнить свои обязательства перед научным международным сообществом по проведению наблюдений непосредственно в районе полюса недоступности до 31 декабря 1958 г. В связи с этим 14 декабря 1958 г. с помощью санно-гусеничного похода под руководством геофизика Ю.Н. Авсюка из Института физики Земли АН СССР в точке с координатами $82^{\circ} 07' \text{ ю.ш.}$, $55^{\circ} 02' \text{ в.д.}$, на высоте 3719 м над уровнем моря была открыта сезонная станция Полюс недоступности. Она проработала до 26 декабря 1958 г., а ее коллектив, выполнив намеченную программу метеорологических, геофизических и гляциологических наблюдений, вернулся на станцию Мирный тем же санно-гусеничным походом.

Таким образом, СССР, выполняя свои обязательства по программе МГТ, организовал две круглогодично действующие внутриконтинентальные станции

Полюс недоступности



Ремонт коробки передач на АТТ 15
во время похода

тинентальные станции Восток и Советская, а также сезонную станцию на полюсе недоступности. Станция Советская прекратила выполнение своих научных программ и была законсервирована 3 января 1959 г., когда на нее пришел СГП сезонной базы Полюс недоступности, оба коллектива вернулись на станцию Мирный. Станция Восток работает и в настоящее время [3].

Впоследствии участники советских научных СГП станцию Полюс недоступности посещали дважды. Первый раз — в 1964 г., когда участники научного СГП из состава 9-й САЭ выполняли программу сейсмических, гляциологических, метеорологических, геомагнитных и геодезических исследований по маршруту станция Восток — Полюс недоступности — станция Молодежная. Поход проходил с 3 января по 21 марта 1964 г. В его составе было 16 человек, два транспортера «Харьковчанка» и один тяжелый тягач. Руководителем похода был геофизик А.П. Капица. В период выполнения этого СГП его участники пять дней работали на сезонной станции Полюс недоступности. Второй раз эту сезонную станцию 22 февраля 1967 г. посетили участники 12-й САЭ, в программу





Панорама станции «Полюс относительной недоступности» (2015 г.)

работ которой было включено выполнение научного СГП по маршруту станция Молодежная — Полюс недоступности — американская внутриконтинентальная сезонная станция Плато — станция Новолазаревская. Поход проходил в период с 28 декабря 1966 г. по 26 марта 1967 г. В нем участвовали 17 сотрудников экспедиции, руководителем которых был гляциолог И.Г. Петров [4]. Транспортный парк похода был аналогичен 9-й САЭ. На этот раз участники СГП работали на Полюсе недоступности три дня.

В 1964 г. на стационарном помещении сезонной базы Полюс недоступности была установлена табличка в память о советских первооткрывателях этой уникальной географической точки. На деревянном постамен-

те, смонтированном на крыше здания, был поставлен бронзовый бюст В.И. Ленина. В 1972 г. на VII Консультативном совещании по Договору об Антарктике (г. Веллингтон, Новая Зеландия) была принята Рекомендация VII-9 о присвоении этому объекту статуса исторического памятника в Антарктике. Он включен в перечень таких мест в Антарктике под № 4. В настоящее время здание полностью занесено снегом, а на его поверхности находится лишь бюст В.И. Ленина. В последние годы станцию несколько раз посещали участники российских и иностранных неправительственных экспедиций.

В материале использованы фотоматериалы из фондов ГНЦ РФ ААНИИ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *В.В. Лукин.* 60 лет внутриконтинентальной станции Восток // Российские полярные исследования. 2017. № 4. С. 51–54.
2. *В.В. Лукин.* Первые шаги ААНИИ в Антарктиде // Проблемы Арктики и Антарктики. 2015. № 2 (104). С. 101–119.
3. *Саватиугин Л.М., Преображенская М.А.* Станция Полюс недоступности // Российские исследования в Антарктике. Т. 1. СПб.: Гидрометеоздат, 1999. 337 с.
4. *Петров И.Г.* Через полюс недоступности. Л.: Гидрометеоздат, 1971. 192 с.

REFERENCES

1. *V.V. Lukin.* 60 years of the inland Vostok station. *Rossiiskie poliarnye issledovaniia*. Russian polar research. 2017, 4: 51–54. [In Russian].
2. *V.V. Lukin.* First steps of the AARI in Antarctica. *Problemy Arktiki i Antarktiki*. Arctic and Antarctic Research. 2015, 2 (104): 101–119. [In Russian]
3. *Savatiugin L.M., Preobrazhenskaia M.A.* *Stantsiia Polius nedostupnosti*. *Rossiiskie issledovaniia v Antarktike*. . T. 1. Station Pole of Inaccessibility. Russian Studies in Antarctica St. Petersburg: Hydrometeoizdat, 1999. 337 p. [In Russian].
4. *Petrov I.G.* *Cherez polius nedostupnosti*. Through the pole of inaccessibility. Leningrad: Hydrometeoizdat, 1971: 192 p. [In Russian].